



SRK800

SRK800

INTRODUZIONE



LINEE TAGLIENTI, ESSENZA PURA DOMINA ANIMA URBANA

La SRK800, con le sue linee muscolose che ridefiniscono lo stile e il ruggito del quattro cilindri che spezza la monotonia, trasforma ogni percorso: dalle strade cittadine alle curve montane. Non è un semplice mezzo, ma un complice nella sfida contro la città, per riscrivere insieme le regole della guida urbana.



SRK 800 - RIDEFINISCE LE REGOLE DELLA GUIDA SU STRADA

DESIGN





DESIGN FUNZIONALE E CURATO NEI PARTICOLARI

Guidacatena e forcellone di alluminio uniscono funzionalità ed estetica



SGUARDO FELINO

Il doppio faro a Led cattura l'attenzione



LINEE MUSCOLOSE, INDOLE RIBELLE

Codino affusolato, fianchetti rastremati e serbatoio muscoloso: con la SRK 800 non passate inosservati

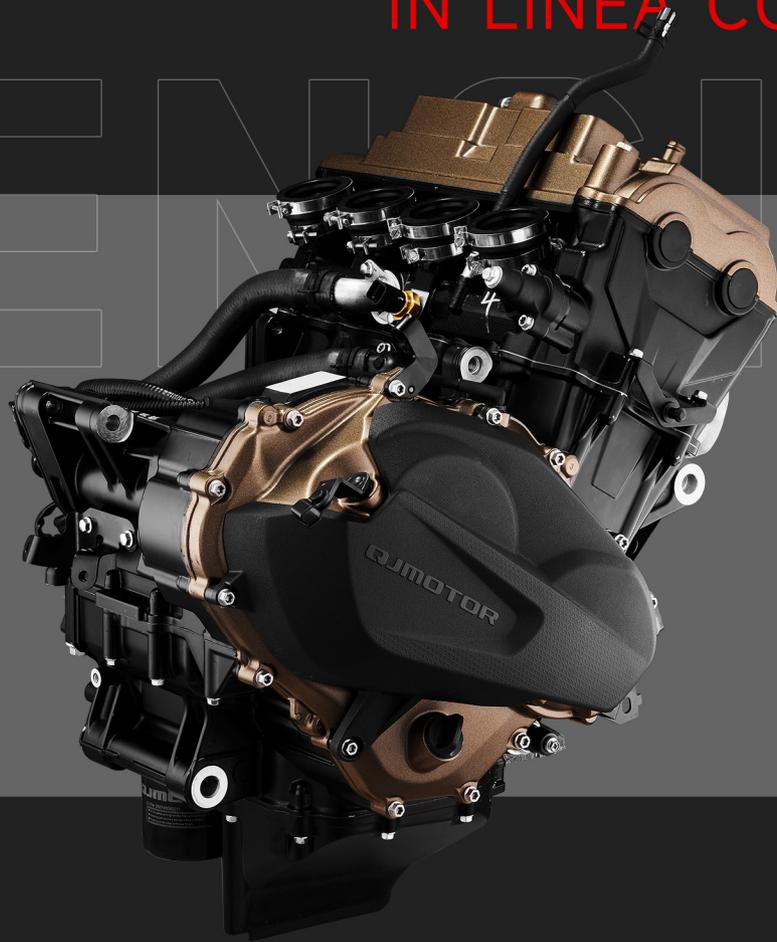
CARATTERE

CARATTERISTICHE



MOTORE ADRENALINICO
Prestazioni che ti lasciano senza fiato.

MOTORE DA 778 CC A QUATTRO CILINDRI
IN LINEA CON RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO



Potenza Massima

70,0 kW/10.000 giri/min (95,2 CV)

Coppia Massima

75,0 Nm/8.500 giri/min

EQUILIBRIO ASSOLUTO TRA LA GUIDA URBANA E QUELLA
SPORTIVA



CONTROLLO ASSOLUTO TRE MODALITÀ DI GUIDA CON COMMUTAZIONE FLUIDA

Acceleratore elettronico a scena completa

Realizza tre "Personalità" distinte con commutazione dinamica



Pioggia

Lineare Morbido



Standard

Integrazione di
Persone e Motociclette



Sport

Prestazioni Sbloccate

Sistema di cambiata rapida bidirezionale:
cambio senza frizione per transizioni più rapide e precise

Funzione di controllo della velocità di crociera:
riduzione dell'affaticamento durante lunghi percorsi

CONTROLLO ASSOLUTO, DIVERTIMENTO ALLO STATO PURO

Sospensioni Marzocchi regolabili nel pre-carico

Adattamento dinamico alle condizioni del manto stradale e del passeggero, per un equilibrio ottimale tra comfort e guida sportiva

Altezza sella a 815 mm

Triangolazione sella/manubrio/pedane regolabile

Telaio a doppia trave in lega di alluminio leggero
Agilità di guida e risposta dinamica elevate

Pneumatici Pirelli da 17 pollici anteriori e posteriori

Aderenza estrema su terreno asciutto e bagnato.
Supera ogni limite



**Tecnologia avanzata,
emozioni forti.**



- 1. Freno anteriore a doppio disco in contrapposizione+Pinze freno Brembo anteriori e posteriori**
Stabilità e sicurezza garantite ad alte velocità
- 2. ABS a doppio canale, ABS+TCS può essere disattivato**
Antibloccaggio integrale: no al pattinamento, no allo sbandamento – Sicurezza dinamica elevata
- 3. Monitoraggio pressione pneumatici**
Avviso attivo per evitare il rischio di scoppio dei pneumatici
- 4. Interruttore anti-ribaltamento**
Quando la motocicletta si ribalta, l'interruttore anti-ribaltamento si spegne rapidamente, rendendola più sicura
- 5. Luci posteriori LED ad alta luminosità con luci di direzione integrate**
Visibilità notturna potenziata e segnalazione ottimizzata

SRK8000

DISPLAY INTERATTIVO TECNOLOGIA INTUITIVA

Il display TFT da 5" ha un'interfaccia intuitiva con la visualizzazione dei dati completa e ben leggibile

Supporto per connettività BT via smartphone, navigazione a schermo intero e menù multi lingue

Blocchetti intuitivi, con design ergonomico e icone intuitive



SRK 800

COLORAZIONI DISPONIBILI



Rosso e Argento

SRK 800

DATI TECNICI



Motore

Tipo	4 Cilindri, 16V DOHC, Raffreddato a Liquido
Alesaggio*Corsa	67,0*55,2 mm
Cilindrata	778CC
Potenza Massima	70,0 kW/10.000 giri/min (95,2 CV) (E5+)
Coppia Massima	75,0 Nm/8.500 giri/min (E5+)
Alimentazione	EFI
Sistema di Avviamento	Elettrico
Frizione	Multipiastra Bagnata
Trasmissione	6 ingranaggi, Catena

Telaio

Sospensione Anteriore	Forcelle Telescopiche Rovesciate
Sospensione Posteriore	Molla elicoidale telescopica ammortizzata ad olio
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17
Freno Anteriore	Disco ø320mm (ABS)
Freno Posteriore	Disco ø260mm (ABS)

Dimensioni

Totale (L*L*A)	2.085*805*1.110mm
Passo	1.450 mm
Altezza del Sedile	815 mm
Altezza da Terra	150 mm
Massa a vuoto	207 kg
Capacità del Carburante	17,5 L

Omologazione: E5+

*A causa delle diverse configurazioni di combinazione personalizzata del prodotto, prevarrà la configurazione effettiva della motocicletta selezionata.

*Se non diversamente specificato, i dati citati nella pagina sono i risultati dei test del produttore in condizioni operative standard e questi dati sono solo di riferimento. I dati reali possono differire da questi dati.